

Vedatect G 200 S4 blank

Bitumen-Schweißbahn für mehrlagige Dachabdichtungen und Bauwerksabdichtungen.

BAHNENTYP UND EINSATZGEBIETE

Vedatect G 200 S4 blank	Bitumen-Schweißbahn für mehrlagige Dachabdichtungen und Bauwerksabdichtungen gemäß DIN EN 13707, DIN EN 13969, DIN SPEC 20000-201 und DIN/TS 20000-202.
Bahnenlänge	5,00 m
Bahnenbreite	1,00 m
Dicke	4,00 mm
Bestreuung	Blank
Bahnaufbau Vedatect G 200 S4 blank	<ul style="list-style-type: none">▪ Oberseite: blank, mineralisch fein abgestreut mit bestreuungsfreien Längsrandstreifen▪ Deckschichten: Bitumen▪ Einlage: Glasgewebe 200 g/m²▪ Unterseite: abschmelzbare Folie

Anwendungsbereich	<p>Vedatect G 200 S4 blank wird eingesetzt in BMI Vedag Abdichtungslösungen</p> <ul style="list-style-type: none">▪ gemäß DIN 18531 Abdichtung von nicht genutzten und genutzten Dächern, Anwendungs-Klasse K1▪ gemäß DIN 18533 Abdichtung von erdberührten Bauteilen, Wassereinwirkungsklassen W1-E, W2-E und W3-E▪ gemäß DIN 18534 Abdichtung von Innenräumen, Wassereinwirkungsklassen W0-I bis W3-I▪ gemäß DIN 18535 Abdichtung von Behältern und Becken, Wassereinwirkungsklassen W1-B bis W3-B▪ Unterdeckbahn für Dachdeckungen (DIN EN 13859-1, Klasse W1)▪ Unterdeckbahn für Wände (DIN EN 13859-2, Klasse W1)▪ gemäß den „Technischen Regeln für die Planung und Ausführung von Abdichtungen mit Polymerbitumen- und Bitumenbahnen“, abc der Bitumenbahnen des vdd e.V., als Lage einer Dachabdichtung in Anwendungs-Klasse K1
-------------------	---

Eigenschaftsprofil Vedatect G 200 S4 blank	<ul style="list-style-type: none">▪ Flächenstabil▪ Nagelausreißfest
--	--



TECHNISCHE DATEN

Produkt Daten gemäß
DIN EN 13707
DIN EN 13969

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	–	keine Mängel
Länge	DIN EN 1848-1	m	≥ 5,00
Breite	DIN EN 1848-1	m	≥ 1,00
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	≥ 4,00
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm / 10 m	≤ 20 erfüllt
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 Verfahren B	kPa	≥ 100 (24 Stunden)
Wasserdampfdiffusions- widerstandszahl μ	DIN EN 1931	–	$\mu = 100.000$
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2 / DIN EN 13501-1	–	Klasse E
Verhalten bei Feuer von außen	DIN EN /TS 1187 / DIN EN 13501-5	–	B _{ROOF} (t1) *
Zugverhalten: maximale Zugkraft längs/quer	DIN EN 12311-1	N / 50 mm	≥ 1.000 / 1.000
Zugverhalten: Dehnung längs/quer	DIN EN 12311-1	%	≥ 2 / 2
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	≤ +/- 0
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	≥ +70
Nationale Bezeichnung und Kurzzeichen	Für den Einsatz in Dachabdichtungen DU/E2 G 200 S4 gemäß DIN SPEC 20000-201. Für den Einsatz in Bauwerksabdichtungen BA G 200 S4 gemäß DIN/TS 20000-202.		

* Im System geprüft

VERLEGEHINWEISE UND ZUSÄTZLICHE HINWEISE

Verlegeart	Vedatect G 200 S4 blank wird je nach Anforderung an die Funktionsschicht mit mindestens 8 cm Längs- und Quernahtüberdeckung mit Quernahtversatz mit dem Propangasbrenner teil- oder vollflächig auf den vorbereiteten Untergrund aufgeschweißt. Gegebenenfalls ist ein Wickelkern einzusetzen. Sie kann auf geeignetem Untergrund auch lose verlegt und verdeckt mechanisch fixiert werden, in diesem Fall sind nur die mindestens 8 cm Längs- und Quernahtüberdeckungen vollflächig zu verschweißen.
Lagerungshinweise	Vedatect G 200 S4 blank ist stehend und vor Feuchtigkeit, UV-Strahlung und Hitze geschützt zu lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen erst unmittelbar vor der Verarbeitung aus dem frostgeschützten Zwischenlager zur Einbaustelle zu schaffen.
Entsorgungshinweis	Polymerbitumen- und Bitumenbahnen sowie Baustellenabfälle (Europäischer Abfallkatalog EWC-Nummer 17 03 02 „Bitumengemische“) können umweltunbedenklich der thermischen Verwertung zugeführt werden.
Sicherheitshinweise	Ein Sicherheitsdatenblatt steht unter www.bmigroup.de zur Verfügung. Bitumen- und Polymerbitumenbahnen ist kein Giscode zugeordnet.
Zusätzliche Verbraucherhinweise	Die Vorschriften der Berufsgenossenschaften über den Umgang mit offener Flamme bei der Verarbeitung sind zu beachten. Eine Leistungserklärung (DoP) auf Basis der Bauproduktenverordnung (BauPVO) steht unter www.bmigroup.de zur Verfügung. Bitumenbahnen ohne modifizierende Polymere sind Naturprodukte auf Erdölbasis mit nur geringen elastischen Eigenschaften. Das Kältebiegeverhalten wird im Versuch nach DIN EN 1109 geprüft und erfüllt die Anforderungen bei 0 °C. Bei einer Verlegung von Bitumenbahnen bei Luft-, Untergrundtemperaturen unter + 5 °C kann es beispielsweise zu Deckschichtrissen kommen. Empfohlen wird bei solchen Temperaturverhältnissen der Einsatz von Elastomerbitumen-Schweißbahnen, wie Vedaflex G4E.

Die angegebenen technischen Werte werden zum Zeitpunkt der Herstellung ermittelt und können Schwankungen unterliegen, die jedoch die technisch einwandfreie Funktion des Produktes nicht beeinträchtigen. Unter der technisch einwandfreien Funktion ist ausschließlich die Wasserdichtigkeit des Produktes zu verstehen. Technische Änderungen sind vorbehalten. Es obliegt dem Anwender, die Eignung des Produkts im Objektfall zu beurteilen und sicherzustellen, dass er über die gültige Version des Datenblatts verfügt.

Stand: 01/2022. Erstellung nach letztem technischen Stand und Wissen.
Technische Änderungen aufgrund von Weiterentwicklungen sind möglich. Technischer Stand: 09/2021.

Die entsprechenden Leistungserklärungen finden Sie unter www.bmigroup.de im Bereich Downloads.

Technische Beratung
Vedag

T 0951 1801 9521

E awt.beratung.de@bmigroup.com

BMI Flachdachsysteme GmbH
Frankfurter Landstraße 2-4
61440 Oberursel

bmigroup.de

Seite 3 von 3