

Venturatherm

Elastomerbitumen-Schweißbahn als Regenerationslage für die Instandsetzung von Bitumenabdichtungen.

Anwendungstyp DO nach DIN SPEC 20000-201.

BAHNENTYP UND EINSATZGEBIETE	
Venturatherm	Elastomerbitumen-Schweißbahn mit FireSmart-Ausrüstung, Power-Therm-Streifen aus wärmeaktivierbarem Selbstklebebitumen, roter Syntan-Beschichtung, Sicherheitsnaht*, bestreungsfreiem Querstoß und T-Cut.
Bahnenlänge	5,00 m
Bahnenbreite	1,00 m
Nennstärke	5,20 mm
Bestreuerung	Lichtgrau
Bahnaufbau Venturatherm (von oben nach unten)	<ul style="list-style-type: none">▪ Lichtgraue Bestreuerung und Sicherheitsnaht*▪ Elastomerbitumen (SBS)▪ Glas-Polyester-Verbundträger, 260 g/m²▪ Elastomerbitumen (SBS)▪ Rote Syntan-Beschichtung▪ Streifenweise aufgebrautes wärmeaktivierbares Kaltselfstklebebitumen (50 % Flächenanteil)▪ PP-Folie
Einsatzbereich	<ul style="list-style-type: none">▪ Eigenschaftsklasse E1 nach DIN 18531 in Anwendungsklasse K1 und K2 (Abdichtung von nicht genutzten und genutzten Dächern)▪ Flachdachrichtlinie
Anwendungsgebiete	<ul style="list-style-type: none">▪ Spezial-Sanierungsbahn (Regenerationslage) für die Instandsetzung von Bitumenabdichtungen. Einsetzbar auch auf stark beanspruchten, schwingungs- oder erschütterungsanfälligen Dachkonstruktionen ab 2 % Dachneigung, für höchste Beanspruchung geeignet.▪ Aufgrund der Bestreuerung ist ein zusätzlicher Oberflächenschutz nicht erforderlich.▪ Sicherer Dampfdruckausgleich durch unterseitig aufgebrautes formbeständige Power-Therm-Streifen aus elastomermodifiziertem Kaltselfstklebebitumen und Syntan-Beschichtung.
Brandschutzkonzept FireSmart	Venturatherm ist ausgerüstet mit FireSmart, der Brandschutz-Rezeptur von BMI Icopal. Sie bietet homogenen Brandschutz durch und durch bei einer Vielzahl geprüfter System-Dachaufbauten. Ausführliche Informationen unter www.firesmart.de .



* BMI Icopal Sicherheitsnaht, d. h. Nahtbereich oben und unten aus gleichem Spezialbitumen, Nahtfolie ober- und unterseitig mit Cut-Lines.

TECHNISCHE DATEN¹**Produktdaten gemäß
DIN EN 13707**

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Länge	DIN EN 1849-1	m	5,00
Breite	DIN EN 1849-1	m	1,00
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	5,20 ± 0,10
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 Verfahren B	kPa	400 (24 Stunden)
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2 DIN EN 13501-1	–	Klasse E
Verhalten bei Feuer von außen*	DIN EN 13501-5	–	Klasse B _{ROOF} (t1)
Scherwiderstand d. Fügenähte	DIN EN 12317-1	N / 50 mm	1.400
Zugverhalten: maximale Zugkraft, längs / quer	DIN EN 12311-1	N / 50 mm	1.550 / 1.550
Zugverhalten: Dehnung, längs / quer	DIN EN 12311-1	%	4 / 4
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691 Verfahren B	mm	2.000
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730 Verfahren A	kg	20
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	%	0,20
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	-30
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	+120
Kaltbiegeverhalten nach Alterung	DIN EN 1296	°C	-26
Wärmestandfestigkeit nach Alterung	DIN EN 1296	°C	+110
Bestreuungshaftung, max. Abrieb	DIN EN 12039	%	10
Gefahrstoffe	–	–	Keine

¹ Die Zahlenwerte sind statistisch ermittelte Herstellerwerte, die normativ zulässigen Schwankungen unterliegen. Die angegebenen technischen Werte werden zum Zeitpunkt der Herstellung ermittelt. Bedingt durch Witterungseinflüsse und natürliche Alterung werden sich die Oberflächen, Farben und technischen Werte verändern. Dies beeinträchtigt nicht die technische Funktion (Wasserdichtheit) des Produktes im Abdichtungsaufbau.

* Im Systemaufbau geprüft

m² Dachabdichtung (Regenerationslage), bestehend aus Elastomerbitumen-Schweißbahn BMI Icopal Venturatherm mit FireSmart-Ausrüstung, gleichzeitig Dampfdruckausgleichsschicht, oberseitig lichtgrau bestreut, Sicherheitsnaht und bestreuungsfreier Querstoß, unterseitig Power-Therm-Streifen aus wärmeaktivierbarem Selbstklebebitumen, rote Syntan-Beschichtung und Folie, d = 5,20 mm, Einlage 260 g/m² Glas-Polyester-Verbundträger, durch rückstandsfreies Abflämmen der unterseitigen Folie aufkleben. Nähte 8 cm und Stöße 10 cm breit überdecken, vollflächig verschweißen und andrücken. Mit werkseitigem T-Cut (45°-Eckschnitt im Bereich der Querstöße).

Austretendes Bitumen an den Nahtüberdeckungen kann auf besonderen Wunsch des Auftraggebers zusätzlich mit Abstreumaterial im noch klebefähigen Zustand abgestreut werden. Es handelt sich hierbei um eine zusätzlich zu vergütende Leistung.

- Im Systemaufbau widerstandsfähig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme gemäß LBO.
-

Stand: 01/2022. Erstellung nach letztem technischen Stand und Wissen.
Technische Änderungen aufgrund von Weiterentwicklungen sind möglich. Technischer Stand: 06/2021
Es obliegt dem Anwender, die Eignung des Produkts im Objektfall zu beurteilen und sicherzustellen, dass er über die gültige Version des Datenblatts verfügt.