

# Sico-Top

## Elastomerbitumen-Trenn- und Oberlagsbahn als einlagige Abdichtung auf Holz.

Anwendungstyp DO/DE nach DIN SPEC 20000-201.

| BAHNENTYP UND EINSATZGEBIETE              |   |
|---|---|
| Sico-Top                                  | Hochreißfeste Elastomerbitumen-Trenn- und Oberlagsbahn, mit FireSmart-Ausrüstung, doppelter Sicherheitsnaht*, bestreuungsfreiem Querstoß und T-Cut.   |
| Bahnenlänge                               | 5,00 m  |
| Bahnenbreite                              | 1,00 m  |
| Nenndicke                                 | 4,50 mm   |
| Bestreuung                                | Braun   |
| Bahnaufbau Sico-Top (von oben nach unten) | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Braune Bestreuung und Sicherheitsnaht*</li><li>▪ Elastomerbitumen (SBS)</li><li>▪ Glas-Polyester-Verbundträger, 260 g/m<sup>2</sup></li><li>▪ Elastomerbitumen (SBS)</li><li>▪ Trennschicht und SK-Streifen</li></ul>   |
| Einsatzbereich                            | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Eigenschaftsklasse E1 nach DIN 18531 in Anwendungsklasse K1 (Abdichtung von nicht genutzten und genutzten Dächern)</li><li>▪ Flachdachrichtlinie</li></ul>  |
| Anwendungsgebiete                         | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Hochreißfeste Trenn- und Oberlagsbahn als einlagige Abdichtung, geeignet für die mechanische Fixierung auf Holzschalung bzw. Holzwerkstoffen.</li><li>▪ Einsetzbar auf biegeweichen und schwingungs- oder erschütterungsanfälligen Dachkonstruktionen bei Neubau und Sanierung ab 2 % Dachneigung.</li><li>▪ Aufgrund der Bestreuung ist ein zusätzlicher Oberflächenschutz nicht erforderlich.</li><li>▪ Durch die Selbstklebestreifen im Nahtbereich wird sicher verhindert, dass die Schweißflamme unter die ausgelegte Bahn an das Holz gelangt. Aufgrund dieser Eigenschaft kann Sico-Top direkt auf Holz und Holzwerkstoffe aufgebracht werden.</li></ul> |
| Brandschutzkonzept FireSmart              | Sico-Top ist ausgerüstet mit FireSmart, der Brandschutz-Rezeptur von BMI Icopal. Sie bietet homogenen Brandschutz durch und durch bei einer Vielzahl geprüfter System-Dachaufbauten. Ausführliche Informationen unter <a href="http://www.firesmart.de">www.firesmart.de</a> .  |



\* Doppelte BMI Icopal Sicherheitsnaht, d. h. Nahtbereich oben und unten aus gleichem Spezialbitumen, Nahtfolie ober- und unterseitig mit Cut-Lines und einem 2 cm breitem SK-Streifen plus 10 cm verschweißbarer Naht.

**FireSmart**

**TECHNISCHE DATEN<sup>1</sup>****Produktdaten gemäß  
DIN EN 13707**

| <b>Eigenschaft</b>                               | <b>Prüfverfahren</b>                 | <b>Einheit</b> | <b>Anforderung</b>            |
|--|--------------------------------------|----------------|-------------------------------|
| Länge  | DIN EN 1849-1                        | m              | 5,00                          |
| Breite   | DIN EN 1849-1                        | m              | 1,00                          |
| Dicke  | DIN EN 1849-1                        | mm             | 4,50 ± 0,10                   |
| Wasserdichtheit                                  | DIN EN 1928<br>Verfahren B           | kPa            | 400 (24 Stunden)              |
| Brandverhalten                                   | DIN EN ISO 11925-2<br>DIN EN 13501-1 | –              | Klasse E                      |
| Verhalten bei Feuer von außen*                   | DIN EN 13501-5                       | –              | Klasse B <sub>ROOF</sub> (t1) |
| Schälwiderstand d. Fügenähte                     | DIN EN 12316-1                       | N / 50 mm      | 250                           |
| Scherwiderstand d. Fügenähte                     | DIN EN 12317-1                       | N / 50 mm      | 1.400                         |
| Zugverhalten:<br>maximale Zugkraft, längs / quer | DIN EN 12311-1                       | N / 50 mm      | 1.550 / 1.550                 |
| Zugverhalten:<br>Dehnung, längs / quer           | DIN EN 12311-1                       | %              | 4 / 4                         |
| Widerstand gegen<br>stoßartige Belastung         | DIN EN 12691<br>Verfahren B          | mm             | 2.000                         |
| Widerstand gegen<br>statische Belastung          | DIN EN 12730<br>Verfahren A          | kg             | 20                            |
| Weiterreißwiderstand<br>(Nagelschaft)            | DIN EN 12310-1                       | N              | 350                           |
| Maßhaltigkeit                                    | DIN EN 1107-1                        | %              | 0,20                          |
| Kaltbiegeverhalten                               | DIN EN 1109                          | °C             | -30                           |
| Wärmestandfestigkeit                             | DIN EN 1110                          | °C             | +115                          |
| Kaltbiegeverhalten<br>nach Alterung              | DIN EN 1296                          | °C             | -26                           |
| Wärmestandfestigkeit<br>nach Alterung            | DIN EN 1296                          | °C             | +110                          |
| Bestreuungshaftung, max. Abrieb                  | DIN EN 12039                         | %              | 10                            |
| Gefahrstoffe                                     | –                                    | –              | Keine                         |

<sup>1</sup> Die Zahlenwerte sind statistisch ermittelte Herstellerwerte, die normativ zulässigen Schwankungen unterliegen. Die angegebenen technischen Werte werden zum Zeitpunkt der Herstellung ermittelt. Bedingt durch Witterungseinflüsse und natürliche Alterung werden sich die Oberflächen, Farben und technischen Werte verändern. Dies beeinträchtigt nicht die technische Funktion (Wasserdichtheit) des Produktes im Abdichtungsaufbau.

\* Im Systemaufbau geprüft

## AUSSCHREIBUNGSTEXT UND VERLEGEVORSCHRIFT

m<sup>2</sup> Dachabdichtung, bestehend aus BMI Icopal Sico-Top, hochreißfeste Trenn- und Oberlagsbahn aus Elastomerbitumen mit FireSmart-Ausrüstung, oberseitig braun bestreut, 12 cm breite doppelte Sicherheitsnaht und bestreuungsfreier Querstoß, unterseitig Trennschicht und 2 cm breiter SK-Streifen, d = 4,50 mm, Einlage 260 g/m<sup>2</sup> Glas-Polyester-Verbundträger. Mit werkseitigem T-Cut (45°-Eckschnitt im Bereich der Querstöße).

- Im Systemaufbau widerstandsfähig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme gemäß LBO.

### Lagerung

Kaltselbstklebebahnen sollen möglichst innerhalb von Gebäuden gelagert und nicht der direkten Sonneneinstrahlung ausgesetzt werden.

### Verarbeitung

1. Erste Bahn auf der Holzfläche auslegen und ausrichten.
2. Mit Nägeln gemäß den Regelwerken oder Berechnung befestigen.
3. Nächste Bahn ausrollen, ausrichten und in der gekennzeichneten Fixierlinie nageln.
4. Silikonisierte Folie aus dem Nahtbereich vom oberen und unteren SK-Streifen abziehen.
5. Selbstklebenden Nahtbereich sorgfältig mit Icopal Andruckrolle andrücken.
6. Anschließend Naht mit Brenner oder Heißluftgerät gemäß Fachregeln verschweißen und mit Andruckrolle andrücken. Bei kalter oder feuchter Witterung besonders sorgfältig arbeiten.
7. Querstoß 10 cm überdecken und mit Handbrenner vollflächig verschweißen und andrücken. Hierbei darf die Flamme nicht auf die Holzschalung gelangen (Abschottung erforderlich).
8. Austretendes Bitumen an den Nahtüberdeckungen kann auf besonderen Wunsch des Auftraggebers zusätzlich mit Abstreumaterial im noch klebefähigen Zustand abgestreut werden. Es handelt sich hierbei um eine zusätzlich zu vergütende Leistung.

Im Eck- und Randbereich des Daches ist, abhängig von der Windsoglast, zuvor eine Lage Polar zu verlegen und zu fixieren. In diesen Bereichen ist Sico-Top auf Polar aufzuschweißen.

Bei ungünstigen Witterungsbedingungen, wie z. B. hohe Luftfeuchtigkeit oder niedrigen Temperaturen, sind besondere Maßnahmen zu ergreifen.

Stand: 01/2022. Erstellung nach letztem technischen Stand und Wissen.  
Technische Änderungen aufgrund von Weiterentwicklungen sind möglich. Technischer Stand: 06/2021  
Es obliegt dem Anwender, die Eignung des Produkts im Objektfall zu beurteilen und sicherzustellen, dass er über die gültige Version des Datenblatts verfügt.

**Technische Beratung**  
**Icopal**

T 0800 8547 120

E awt.beratung.de@bmigroup.com

**BMI Flachdachsysteme GmbH**  
Frankfurter Landstraße 2-4  
61440 Oberursel

[bmigroup.de](http://bmigroup.de)

Seite 3 von 3