

PRÜFZEUGNIS

FAKULTÄT VI

Planen
Bauen
Umwelt

Institut für
Bauingenieurwesen

Fachgebiet
Bauphysik und
Baukonstruktionen

Univ.-Prof. Dr.-Ing.
Frank U. Vogdt

AZ 150401

Ermittlung der Schlagregensicherheit von Unterdeck- und Unterspannbahnen

Vertrieb: SIGA Cover AG
Rüttmattstr. 7
CH – 6017 Ruswil
Schweiz

Hersteller: SIGA Cover AG

Produktbezeichnung: Unterdeck- und Unterspannbahn "Majcoat 150"

Auftraggeber: SIGA Cover AG

Proben: 1 Rolle "Majcoat 150", verpackt im Neuzustand.
3-Lagen: Polypropylenvlies mit eingebetteter Polypropylenmembran,
Flächengewicht 150 g/m²

Anlieferung: Das Probenmaterial wurde vom Auftraggeber an die TU Berlin übersandt.

Probenvorbehandlung: Die Bahn wurde im Anlieferungszustand am 18. Februar 2010 geprüft.

Prüfgrundlagen: Schlagregentest Unterspann- und Unterdeckbahnen – TU Berlin, Stand 9. Juni 2008, herausgegeben von der TU Berlin, Fachgebiet Bauphysik und Baukonstruktionen.

Prüfumfang: Die Bahn wurde im frei gespannten Bereich, auf Mineralwolle gemäß DIN EN 13162 und auf Schalung beregnet.

Versuchsbedingungen: Beregnung in drei Stufen – Gesamtniederschlag 138 mm

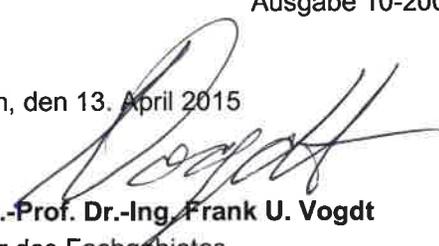
Stufe	Zeit [h]	Niederschlagsmenge [mm/h]	Windgeschwindigkeit		
			[m/s]	[km/h]	Beaufort
1	1	50	16	57,6	7
2	1	60	20	72	8
3	0,5	55	20	72	8 in Böen

Prüfergebnis: Bahn – frei gespannt: **bestanden**
Bahn – auf Mineralwolle: **bestanden**
Bahn – auf Schalung: **bestanden**

Bemerkung: Die Beregnung der Unterdeckbahn vom Typ "Majcoat 150" hat ergeben, dass die Prüfkriterien erfüllt werden.

Die Bahn ist nach den Produktdatenblättern für Unterdeck- / Unterspannbahnen Ausgabe 10-2008, als "schlagregensicher" einzustufen.

Berlin, den 13. April 2015



Univ.-Prof. Dr.-Ing. Frank U. Vogdt
Leiter des Fachgebietes
Bauphysik und Baukonstruktionen