

## Montageanleitung zur Verarbeitung der CREATON Unterdeckbahnen „UNO“, „DUO®“ & „TRIO“ mit dem systemgerechten Zubehör



1 Die Bahnen sind waagrecht zum Dach zu verlegen. Die Überlappung der Längsnähte muss mit dem Gefälle erfolgen und darf nicht gegen die Dachneigung gehen. Die Bahnen sind mit einer Überlappung von ca. 15 cm zu verlegen und werden an den Längsnähten mittels des integrierten Selbstklebebandes miteinander verklebt.



3 Bei einem regensicheren Unterdach erfolgt die Verklebung an der Traufe durch das integrierte Nahtklebeband oder den systemgerechten CREATON Spezialkleber SKL.



2 An der Traufe bzw. Regenrinne sind die Bahnen auf ein Tropf- oder Rinneneinlaufblech zu führen und mit diesem zu verkleben. Bei einer Unterspannung bzw. Unterdeckung erfolgt die Regeneintragssicherheit durch das integrierte Nahtselbstklebeband oder den CREATON NagelDichtStreifen NDS.



4 Die Quernähte bei einem regensicheren Unterdach werden mit dem systemgerechten Spezialkleber SKL verklebt. Dieser wird aus der Kartusche direkt auf die Bahn aufgetragen. Die Bahnen werden daraufhin im Bereich der Verklebung umgehend angedrückt, um die sichere Verklebung zu gewährleisten. Der Klebepbereich muss trocken und staubfrei sein.

## Montageanleitung zur Verarbeitung der CREATON Unterdeckbahnen „UNO“, „DUO®“ & „TRIO“ mit dem systemgerechten Zubehör



5

Die Quernähte bei einer Unterspannung bzw. Unterdeckung werden mit dem systemgerechten CREATON NahtKlebeStreifen NKS verklebt.

Die Bahnen werden daraufhin im Bereich der Verklebung umgehend angedrückt, um die sichere Verklebung zu gewährleisten. Der Klebebereich muss trocken und staubfrei sein.



Die NDM wird mittels Dosierflasche, nach Fixierung der CREATON Unterdachbahn als Raupe mittig auf die Konterlatte aufgetragen. Die Konterlatte drehen und mit der Unterkonstruktion verbinden. Vor dem Auftragen muss die Fläche trocken, sauber, entstaubt, entölt und tensidefrei sein.

Mindestanwendungstemperatur ab 5 °C  
Inhalt: 1000 ml = ca. 50 lfdm. Konterlatte



6

Die Konterlatten sind mit den systemgerechten CREATON NagelDichtStreifen NDS oder mit der CREATON NagelDichtMasse NDM zu unterlegen.

Der NDS wird von der Rolle abgerollt und entlang des Sparrens (oder dort wo die Konterlatte verlaufen soll) ausgelegt. Dann wird die Schutzfolie von den Streifen abgezogen und der Streifen auf die Bahn geklebt – nicht auf die Konterlatte.

Die Konterlatte wird aufgelegt und mit der Unterkonstruktion durch den Nageldichtstreifen verbunden.