



# **Tectofin – sicher abdichten**

# Tectofin kombiniert die Stärken von Kunststoff und Kautschuk



## DAS BESTE AUS KAUSCHUK

Seit vielen Jahren sind Bahnen auf Kautschuk-Basis unumstritten im Hinblick auf **UV-Beständigkeit, Flexibilität und Alterungsbeständigkeit**. Herausfordernd bleibt stets die Ausbildung von Nähten und Details auf der Baustelle. Dies ist bei Kautschuk-Bahnen meist nicht ohne Hilfsmittel wie Klebstoffe, Bitumen oder die Kombination verschiedener Werkstoffe zu leisten. In der Regel handelt es sich nicht um homogene Nähte sondern um Verklebungen.

## DAS BESTE AUS KUNSTSTOFF

Die **homogene Nahtfügung** ohne darin enthaltene Fremdstoffe hat sich über viele Jahrzehnte als zuverlässige und baustellengerechte Lösung erwiesen. Auf zwei Arten können homogene Nähte hergestellt werden: zum einen durch das Anlösen der Bahnoberfläche durch ein Quellschweißmittel, zum anderen durch die Plastifizierung mittels Heißluft.

## DAS BESTE AUS BEIDEN WELTEN

Tectofin Bahnen verbinden die herausragenden Eigenschaften beider Werkstoffe in einer patentierten Rezeptur. Das Ergebnis ist eine langlebige, robuste Bahn mit sehr angenehmen Verlegeeigenschaften. Die besonderen physikalischen Eigenschaften dieser Kombination ermöglichen es außerdem, auf viele chemische Zusatzmittel zu verzichten, die in vielen anderen Kunststoff-Dachbahnen enthalten sind. Dies schont Ressourcen und Umwelt und gewährleistet außerdem gleichbleibende Eigenschaften über die gesamte Lebensdauer der Bahn. Somit ist die Tectofin Bahnenfamilie die ideale Lösung im hochwertigen Neubau.

## FREI VON FLAMMSCHUTZMITTELN

Tectofin Bahnen verfügen über einen physikalischen Brandschutz. Chemische Flammschutzmittel, welche über die Liegezeit auswandern können, werden nicht verwendet. Bei Tectofin SK und RV plus ist durch das integrierte Glasvlies sogar die direkte Verlegung auf EPS und großformatigen Holzwerkstoffplatten möglich.

## UMFANGREICHES BAHNENSORTIMENT

In dem großen Tectofin Sortiment ist für jede Anforderung die richtige Lösung dabei. Dies sind spezialisierte Bahnen wie Tectofin RG für die mechanische Befestigung und Tectofin SK in der vollflächig verklebten Verlegung. Aber auch für den Generalisten mit vielen wechselnden Anwendungsfällen ist mit der Tectofin RV plus die richtige Bahn im Angebot. Natürlich sind alle Tectofin Bahnen, wie bei BMI Kunststoffbahnen üblich, für die Verlegung unter Auflast freigegeben.

## WURZEL- UND RHIZOMFEST

Tectofin Bahnen sind durch ihre homogene Nahtfü gung wurzel- und rhizomfest, geprüft nach dem FLL-Prüfverfahren. Gerade die Rhizomfestigkeit zeugt von einer hohen Nahtfestigkeit und guten Verschweißbarkeit des Bahnenmaterials. Tectofin Bahnen können bedenkenlos unter allen Arten von Begrünungen eingesetzt werden. Z. B. dem Icoflor System oder dem Vedag Gründach-Set.



Durchwurzelung durch Spontanbegrünung wird mit Tectofin sicher vermieden.

## BESONDERS GROSSES SCHWEISSFENSTER BEI JEDER WITTERUNG

Tectofin Bahnen lassen sich mittels Heißluft oder Quellschweißmittel homogen verschweißen. Die optimalen Temperaturen und Geschwindigkeiten für die perfekte Naht hängen von vielen äußeren Umständen wie der Temperatur oder Luftfeuchtigkeit ab. Durch das größere Temperaturfenster bei der Verschweißung bieten Tectofin Bahnen zusätzliche Sicherheit in der Verarbeitung.

## HOHE FLEXIBILITÄT

Auch bei kalten Temperaturen sind Tectofin Bahnen sehr flexibel und ermöglichen das ganze Jahr hindurch eine gute Verarbeitung bis in die feinsten Details.

## UMFANGREICHES ZUBEHÖR

Durch die hohe Flexibilität der Tectofin Bahnen kann im Prinzip nahezu jedes Detail handwerklich gelöst werden. Noch schneller und sicherer geht es allerdings mit vorgefertigten, materialidentischen Formteilen wie z. B. Ecken und Durchdringungen. Dieses Zubehör wird ergänzt durch hochwertige, gemeinsam mit Henkel entwickelte Systemklebstoffe.

## RECYCELBAR

Tectofin Bahnen können problemlos recycled werden. Durch die spezielle Kunststoffbasis ist entweder eine Rückführung in den Wertstoffkreislauf oder aber die energetische Verwertung möglich. Europaweit steht durch das Zusammenarbeiten der PVC-Bahnenhersteller ein funktionierendes und erfolgreiches Recycling-System (Roofcollect) zur Verfügung.



## IMMER RECHTSSICHER

Die Marke Wolfen setzt neueste technische Erkenntnisse um – schon lange bevor diese zu Änderungen an Regelwerken führen. Neben der höheren Qualität bietet dies für Sie zusätzliche Rechtssicherheit. Unabhängig davon, ob für das Objekt die Ausführung nach Flachdachrichtlinie oder DIN 18531 vereinbart wird, mit der Verlegung der Tectofin Bahnen nach Verlegerichtlinie erfüllen Sie stets alle Anforderungen. Für Abdichtungen ohne Kompromisse.

## NACHHALTIGES BAUEN

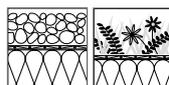
Die Tectofin Bahnen verfügen jeweils über spezifische Umweltproduktdeklarationen (EPDs). Zusätzlich stellen wir Ihnen Herstellererklärungen mit wichtigen Kennwerten für die Gebäudezertifizierungen nach DGNB, BNB oder Leed zur Verfügung.

## THERMOMELT CONNECT VERFAHREN

Das unterseitige Vlies der Tectofin RV plus und der Tectofin SK wird im Thermomelt Connect (TMC) Produktionsverfahren mit der Dachbahn verbunden. Hierbei wird das Vlies in die noch heiße Bahn eingepresst und somit dauerhaft fixiert.

Im Gegensatz zu einer geklebten Kaschierung ist dieser Verbund ohne Klebstoffe und bildet die sicherste Verbindung von Dachbahn und Vlies, ohne die Gefahr einer Ablösung.

## LEGENDE VERLEGEARTEN:



Unter Auflast  
und Grün-  
dach



Streifenweise  
Verklebung mit  
Teroson EF TK 400



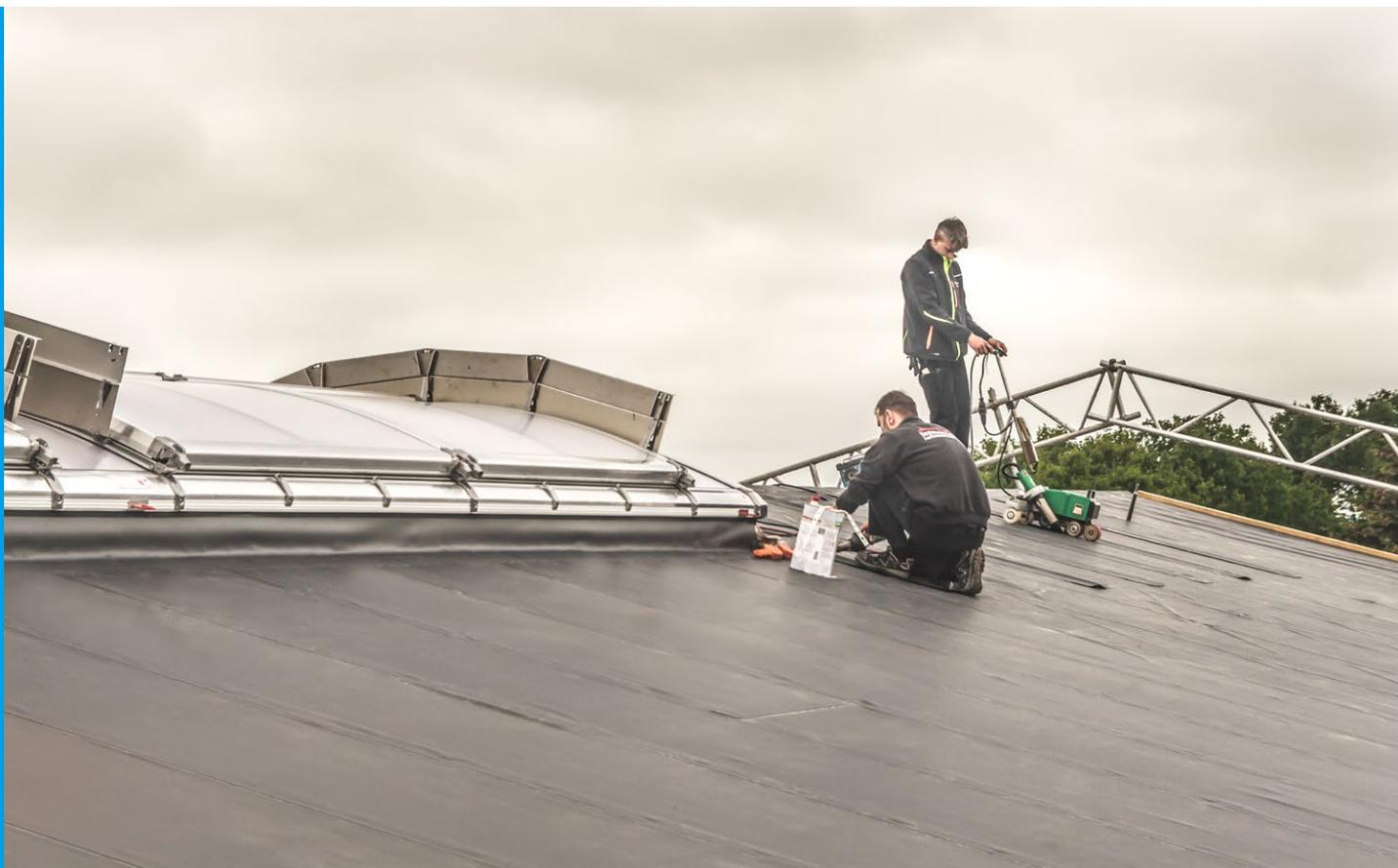
Mechanische  
Befestigung



Kaltselbstklebend

# Tectofin RG

Besonders robust und reißfest



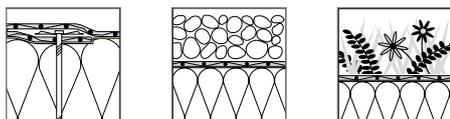
Sporthalle, Tectofin RG titangrau, Sachsen

## TECHNISCHE DETAILS

Mittig verstärkte Kunststoff-Dach- und -Dichtungsbahn auf Basis einer patentierten Rezepturkombination mit Kautschuk.

## VERLEGEARTEN

Tectofin RG kann unter Auflast oder im mechanisch befestigten Aufbau eingesetzt werden.



Tectofin RG zeichnet sich durch ihre besonders hohe Reißfestigkeit aus. Ideal in Kombination mit den Drill-Tec Flachdachbefestigern.

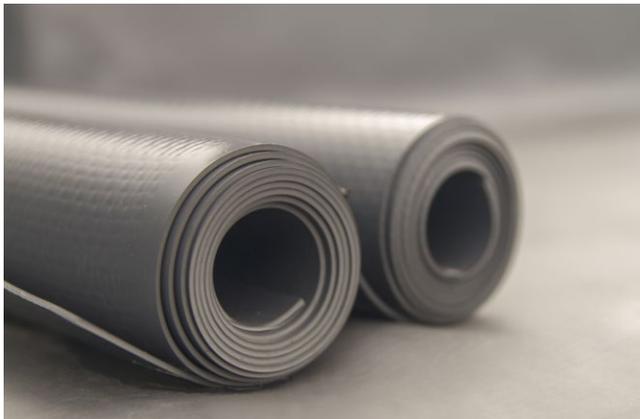
## KLASSIFIZIERUNGEN/ZULASSUNGEN GEMÄSS

- DIN EN 13956 CE-Dachabdichtungen
- DIN EN 13967 CE-Bauwerksabdichtung
- DIN SPEC 20000-201 (Dachabdichtung)
- DIN SPEC 20000-202 (Bauwerksabdichtung)
- DIN EN 13501-1 (Klasse E)
- DIN EN 13501-5 B<sub>ROOF</sub> (t1)\*
- DIN 4102-7 (Harte Bedachung)\*
- DIN 18531 (Abdichtung von nicht genutzten und genutzten Dächern)



Mit mittiger Glasgitterverstärkung

\*Im geprüften Dachaufbau

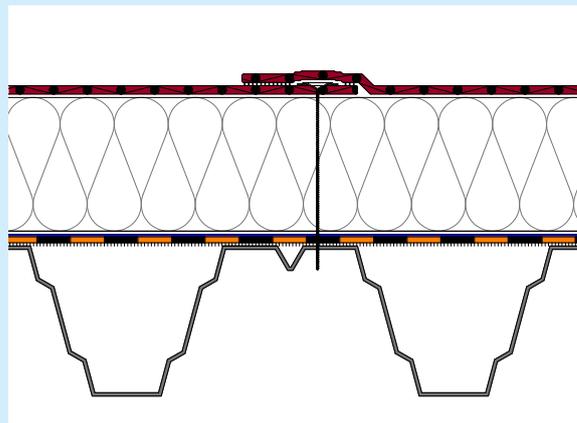


Tectofin RG Titangrau

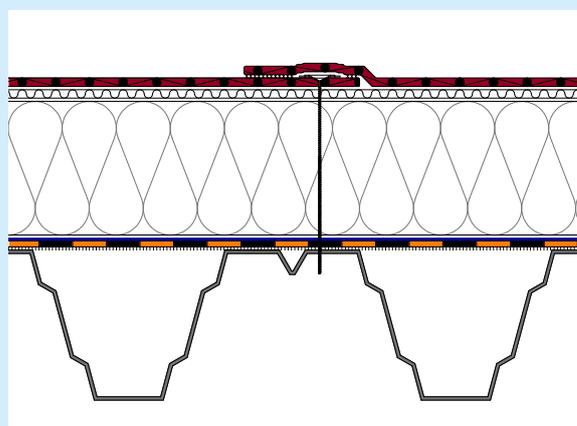


Tectofin RG Grau

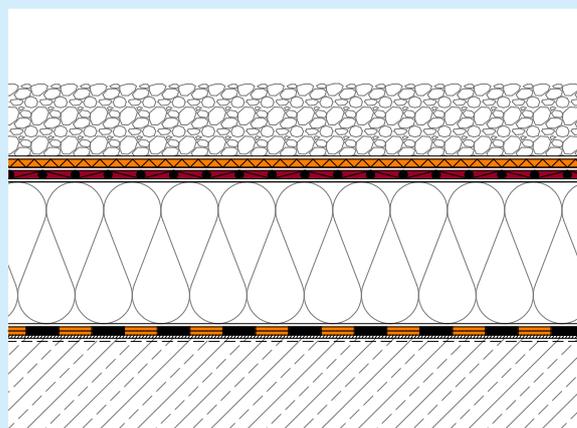
## TECTOFIN RG MUSTERAUFBAUTEN



Tectofin RG mechanisch befestigt auf Mineralfaser



Tectofin RG mechanisch befestigt auf EPS



Tectofin RG lose verlegt unter Auflast

### LIEFERPROGRAMM TECTOFIN RG BAHNEN, GRAU/TITANGRAU

	Dicke (mm)	Breite (mm)	Länge (m)	Fläche m <sup>2</sup> /Rolle
Tectofin RG	1,5	1.100	15	16,50
Tectofin RG	1,5	1.620	15	24,30
Tectofin RG*	1,8	1.620	15	24,30
Tectofin RG*	2,0 <sup>1)</sup>	1.620	10	16,20
Tectofin RG Zuschnitte	1,5	350	20	7,00
Tectofin RG Zuschnitte	1,5	550	20	11,00

<sup>1)</sup> Bitte Lieferzeit erfragen

\* Nur in grau erhältlich

# Tectofin RV plus

Der Allrounder



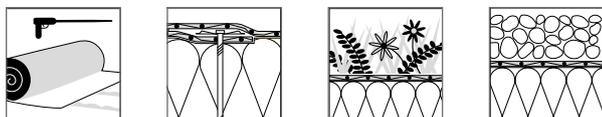
## TECHNISCHE DETAILS

Vlieskaschierte Kunststoff-Dachbahn mit mittiger Einlage aus Glasvlies. Werkseitig mit einem vliesfreien Schweißrand ausgerüstet.

## VERLEGEARTEN

Tectofin RV plus kann streifenweise mit Teroson EF TK 400 verklebt sowie unter Auflast verlegt werden.

Auch für die mechanische Befestigung (nach Flachdachrichtlinie und DIN18531) ist die Tectofin RV plus geeignet.

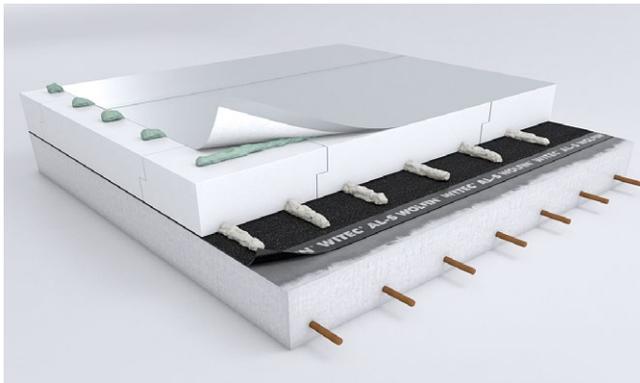


**Tectofin RV plus** ist rückseitig mit einem hochwertigen 200 g-Polyestervlies kaschiert, welches im Thermomelt Connect Verfahren aufgebracht wird

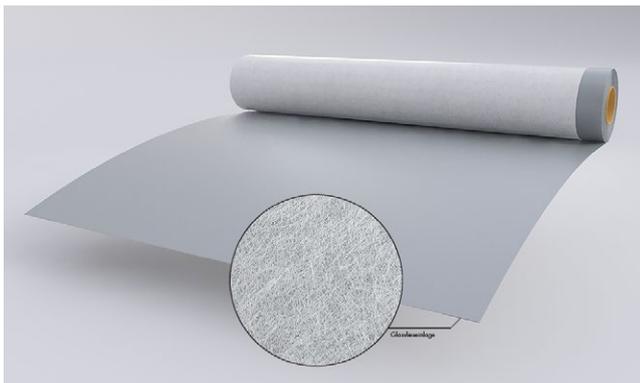
Das **Plus** besteht aus einer zusätzlichen Glasvlieseinlage, die während des Extrusionsprozesses mittig in die Bahn eingebunden wird. Dadurch werden nicht nur die Dimensionsstabilität, sondern auch die mechanischen Eigenschaften der Bahn erheblich verbessert. So wird u. a. der Einfluss thermischer Spannungen deutlich reduziert und der Schweißvorgang erleichtert.

Die herausragenden Brandeigenschaften der flamm- und schutzmittelfreien Bahn erlauben eine direkte Verlegung auf allen gängigen Dämmstoffen.

Mit Tectofin RV plus sparen Sie Zeit und Ressourcen und haben auch bei komplizierten Dachsymmetrien immer die richtige Bahn zur Hand.



Tectofin RV plus verklebt mit Teroson EF TK 400 auf EPS



Tectofin RV plus mit mittiger Glasvlieseinlage

### KLASSIFIZIERUNGEN/ZULASSUNGEN GEMÄSS

- DIN EN 13956 CE-Dachabdichtung
- DIN EN 13967 CE-Bauwerksabdichtung
- DIN SPEC 20000-201 (Dachabdichtung)
- DIN SPEC 20000-202 (Bauwerksabdichtung)
- DIN EN 13501-1 (Klasse E)
- DIN EN 13501-5 B<sub>ROOF</sub>(t1)\*
- DIN 4102-7 (Harte Bedachung)\*
- DIN 18531 (Abdichtung von nicht genutzten und genutzten Dächern)

### LIEFERPROGRAMM TECTOFIN RV PLUS BAHNEN, GRAU/TITANGRAU

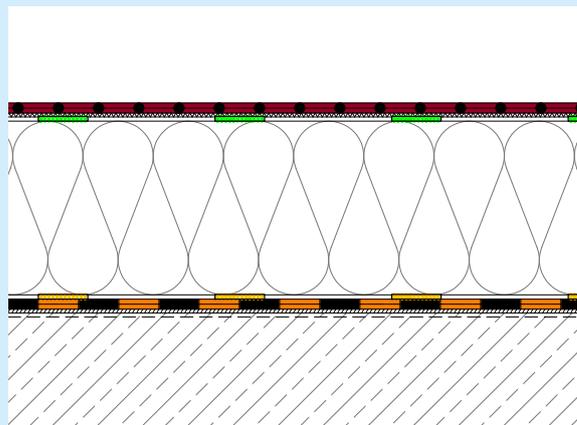
	Dicke <sup>1)</sup> (mm)	Breite (mm)	Länge (m)	Fläche m <sup>2</sup> /Rolle
Tectofin RV plus	1,5	1.100	15	16,50
Tectofin RV plus	1,5	1.620	15	24,30

<sup>1)</sup> Zzgl. 200 g Polyestervlieskaschierung

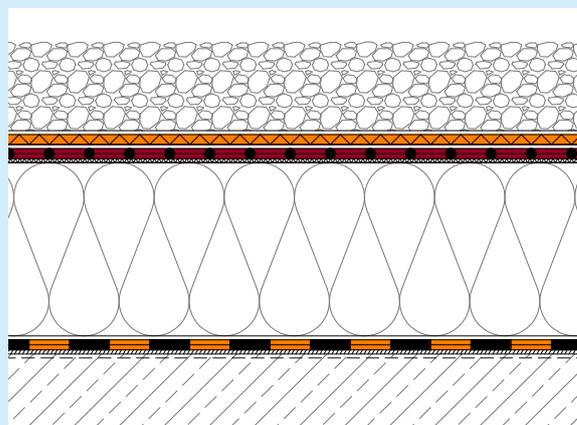


Mit mittiger Glasvlieseinlage und rückseitiger Polyestervlieskaschierung

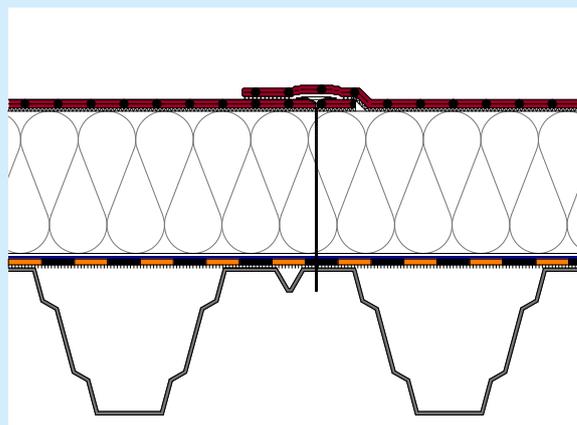
### TECTOFIN RV PLUS MUSTERAUFBAUTEN



Tectofin RV plus streifenweise verklebt mit Teroson EF TK 400



Tectofin RV plus unter Auflast



Tectofin RV plus mechanisch befestigt

\*Im geprüften Dachaufbau

# Tectofin SK

Die schnellste Art des Abdichtens

**Neu:**  
Jetzt auch in  
Titangrau!



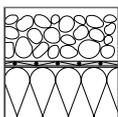
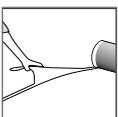
Demenzzentrum, Hamburg

## TECHNISCHE DETAILS

Kaltselbstklebende Kunststoff-Dachbahn mit mittigem Glasvlies und rückseitiger 200 g-Polyestervlieskaschierung mit Kaltselbstklebebeschichtung. Werkseitig mit einem vliesfreien Schweißrand ausgerüstet.

## VERLEGEARTEN

Tectofin SK wird vollflächig verklebt und mit oder ohne Auflast eingesetzt.



**Tectofin SK** kombiniert die hochwertige Tectofin Rohstoffrezeptur mit über 20 Jahren Erfahrung im Bereich kaltselbstklebender Kunststoff-Dachbahnen. Sie verfügt durch die mittige Glasvlieseinlage über hervorragende mechanische Eigenschaften und eine erhöhte Dimensionsstabilität. Hierdurch wird auch der Schweißvorgang erleichtert.

Eine direkte Verlegung ist auf vielen Untergründen möglich, z. B. auf EPS DAA dh und dm sowie auf großformatigen Holzwerkstoffplatten (z. B. OSB). Das gewährleistet hohe Flexibilität und ein schnelles Arbeiten.



Mit mittiger Glasvlieseinlage und rückseitiger Polyestervlieskaschierung mit Kaltselbstklebebeschichtung



Tectofin SK mit rückseitigem Vlies und SK Beschichtung



Sehr elegant jetzt auch in Titangrau



Tectofin SK - einfach Schutzfolie abziehen



Bituminöse Klebmasse aus dem Hause Icopal

## KLASSIFIZIERUNGEN/ZULASSUNGEN GEMÄSS

- DIN EN 13956 CE-Dachabdichtung
- DIN SPEC 20000-201 (Dachabdichtungen)
- DIN 18531 (Abdichtung von nicht genutzten und genutzten Dächern)
- DIN EN 13501-1 (Klasse E)
- DIN 4102-1 (B2)
- DIN EN 13501-5 B<sub>ROOF</sub> (t1)\*
- DIN 4102-7 (Harte Bedachung)\*

### LIEFERPROGRAMM TECTOFIN SK BAHNEN, GRAU/TITANGRAU

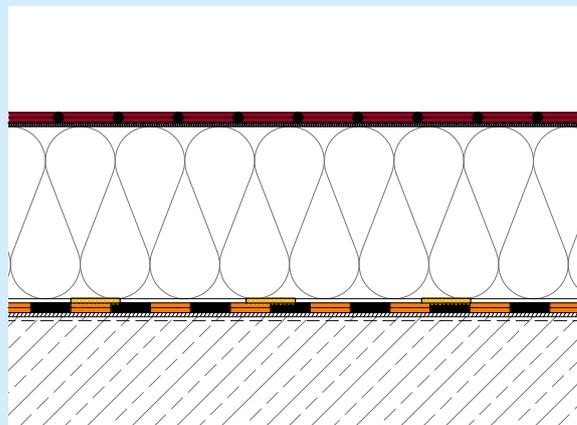
	Dicke <sup>1)</sup> (mm)	Breite (mm)	Länge (m)	Fläche m <sup>2</sup> /Rolle
Tectofin SK	1,5	1.620	12,50	20,25
Tectofin SK 2R	1,5	1.100	12,50	13,75
Tectofin SK Zuschnitt	1,5	350	12,50	4,37
Tectofin SK Zuschnitt	1,5	550	12,50	6,87
Tectofin SK Zuschnitt	1,5	750	12,50	9,37

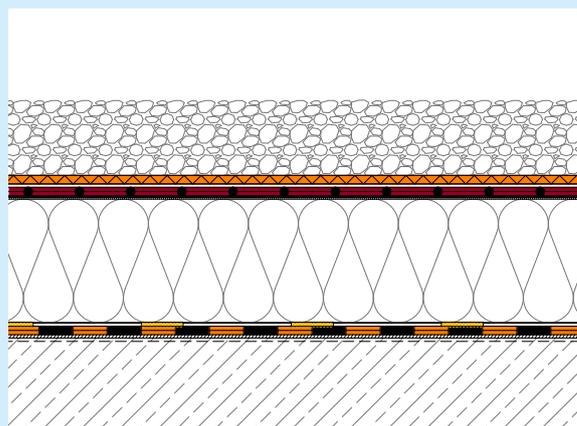
Tectofin RG Streifen für die Kopfstoßverschweißung				
	Dicke <sup>1)</sup> (mm)	Breite (mm)	Länge (m)	Fläche m <sup>2</sup> /Rolle
Tectofin RG Zuschnitt	1,5	350	20	7,00
Tectofin RG Zuschnitt	1,5	550	20	11,00

<sup>1)</sup> Zzgl. 200 g Vlieskaschierung (ca. 1 mm) und Selbstklebebeschichtung

## TECTOFIN SK MUSTERAUFBAUTEN



Tectofin SK vollflächig verklebt



Tectofin SK unter Auflast

\*Im geprüften Dachaufbau

# Tectofin Bahnenzubehör

Der Schlüssel zur perfekten Abdichtung



Eine perfekte Flachdachabdichtung setzt optimal aufeinander abgestimmte Systemkomponenten voraus. Passend zu den hochwertigen Tectofin Dachbahnen lässt sich mit den passenden Werkzeugen, materialidentischen Formteilen für z. B. Ecken und Durchführungen und natürlich den Hilfsstoffen zur Nahtverschweißung und -versiegelung konsequent mehr Sicherheit einbauen.

Neben der handwerklichen Möglichkeit der Ausbildung von Detailpunkten, stehen im Tectofin Bahnsystem fertige Innen- und Außenecken zur Verfügung. Diese vereinfachen nicht nur die Verlegung am Objekt und sparen so Zeit und Kosten, sondern bieten auch eine wesentlich höhere Verarbeitungssicherheit. Die Blitzschutz- und Rohreinfassung als Systemteil bietet sich ideal zum Abdichten von Durchdringungen mit geringem Durchmesser an.



## TECTOFIN R – HOMOGENE BAHN ZUR DETAILAUSFÜHRUNG, GRAU/TITANGRAU

Bahn	Dicke (mm)	Breite (mm)	Länge (m)	Fläche m²
Tectofin R	1,5	1.100	20	22
Tectofin R	1,5	150	20	3

### FORMTEILE AUS TECTOFIN BAHNENMATERIAL

#### Innenecken

grau / titangrau



#### Außenecken

grau / titangrau



#### Universalecke

grau / titangrau



#### Blitzschutzeinfassung

inkl. Schlauchklemme und Schrumpfschlauch

Ø innen: 20 mm

Rohrlänge: 235 mm



#### Rohreinfassung 50 mm

inkl. Schrumpfschlauch

Ø innen: 50 mm

Rohrlänge: 285 mm



### SYSTEMTEILE TECTOFIN SYSTEM

#### Witec Quellschweißmittel

für die homogene Kaltverschweißung der Tectofin Bahnen  
Gebindegrößen: 1 l, 5 l, 30 l



#### Witec Reinigungsmittel

Zur Entfernung von Verschmutzungen  
Gebindegröße: 5 l



#### Tectofin Flüssigfolie

grau / titangrau zur Nahtversiegelung  
Gebindegröße: 1 l



#### Haftgründe

für die Vorbereitung einiger Untergründe für die Verklebung der Tectofin Bahnen



### HAFTGRUNDTABELLE

	Icopal Rapid- oder Elasto-Primer	Woflin Spezial-Haftgrund	BMI Eco SK-Primer
Tectofin SK grau	–	■	■
Tectofin SK titangrau	■	■	–

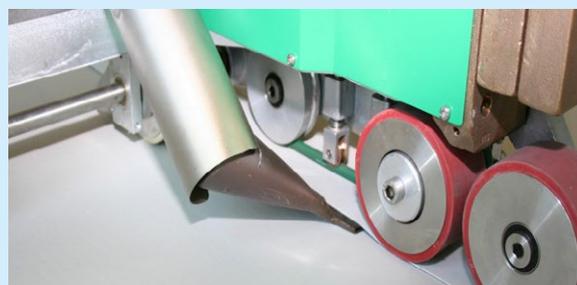
## TECTOFIN NAHTFÜGETECHNIK

### Heißluftverschweißung von Hand



Flächennähte können mittels Heißluft (Handgerät oder Automat) verschweißt werden. Im Detailbereich wird generell mit Heißluft geschweißt, z. B. Innen- und Außenecken, T-Stöße oder Rohreinfassungen.

### Heißluftverschweißung mit Automat



Lange Bahnnähte werden mit dem Schweißautomaten besonders gleichmäßig, sicher und rationell verschlossen.

### Kalt- bzw. Quellverschweißung



Alternativ können Flächennähte auch mit Quellschweißmittel verschweißt werden: Zwischen die Bahnüberlappungen wird das Witec Quellschweißmittel mit leicht reibenden Bewegungen des Pinsels eingebracht und der Nahtbereich anschließend mit einer Rolle angedrückt.

### Nahtkontrolle



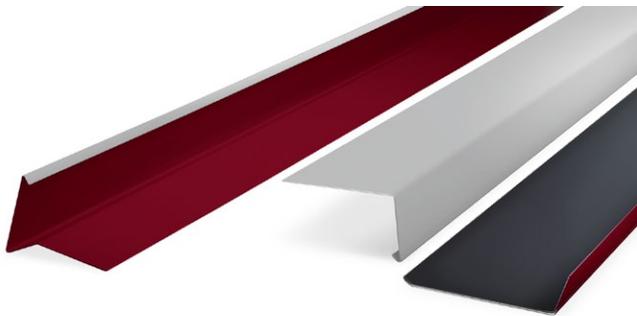
Nahtkontrolle mit Prüfnadel.

# Tectofin Verbundbleche

Tectofin Verbundbleche bestehen aus 0,6 mm dicken, beidseitig sendzimirverzinkten (275 g/m<sup>2</sup>) Stahlblechen, auf die in einem aufwändigen Verfahren 0,8 mm dickes Tectofin R in grau oder titangrau aufkaschiert wird.

Die Unterseite der Tectofin Verbundbleche ist zusätzlich mit einer farbigen, auflackierten Schutzschicht versehen.

Details zur Verarbeitung der Tectofin Verbundbleche können der Tectofin Verlegeanleitung entnommen werden.



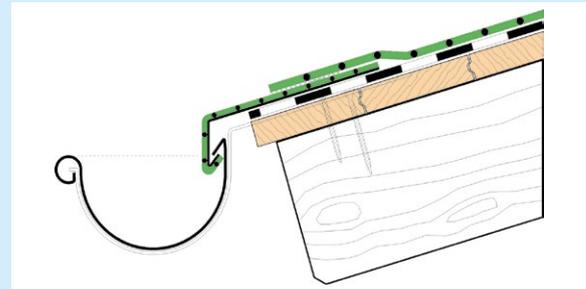
Ausbildung eines Verbundblechstoßes

## LIEFERPROGRAMM TECTOFIN VERBUNDBLECHE / -COILS

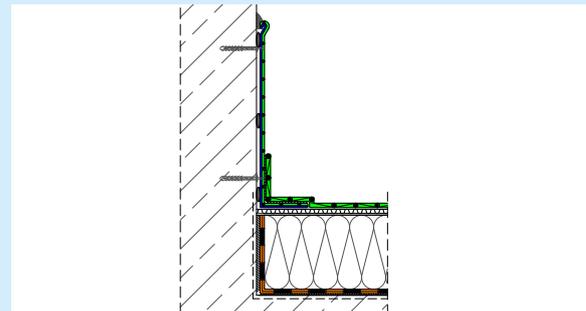
	Breite (mm)	Länge (m)	Fläche m <sup>2</sup>
Tectofin Verbundblechtafel grau	1.000	2	2
Tectofin Verbundblechtafel grau	1.000	3	3
Tectofin Verbundblechcoil grau	1.000	30	30
Tectofin Verbundblechtafel titangrau	1.000	2	2
Tectofin Verbundblechcoil titangrau	1.000	30	30

## DIE WICHTIGSTEN ANWENDUNGSBEREICHE

### Traufprofile



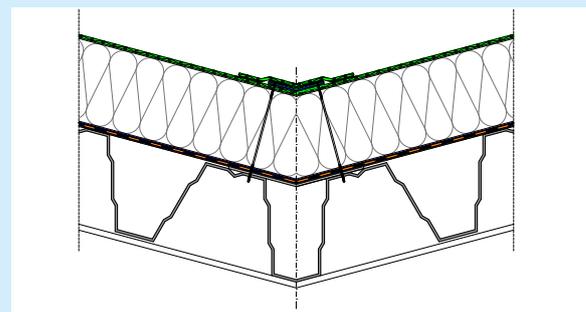
### Aufgehende Bauteile, Wandanschlussprofil



### Lichtkuppeln, Lichtbänder



### Befestigungen in Dachtiefpunkten

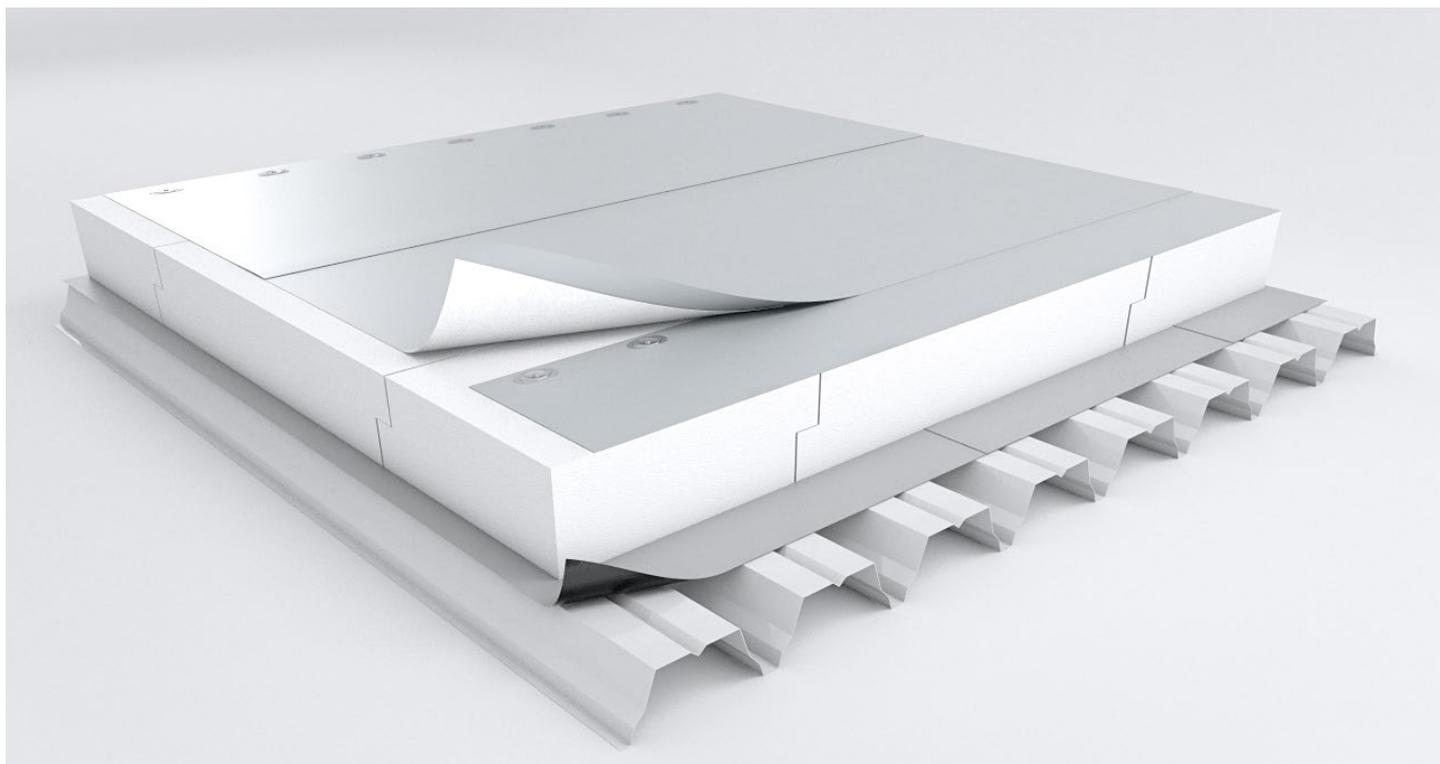


### Kehlfixierungen und Attika-Profile



# Komplette Dachsysteme

Die richtige Entscheidung in jeder Lage



Unsere Systembahnen und -komponenten bieten Ihnen zusammen mit den Tectofin Dachbahnen ein komplettes Flachdachsystem – aus einer Hand. Unsere Lösungen sind bis ins Details durchdacht und passen perfekt zusammen – für Sie bedeutet das mehr Komfort und mehr Sicherheit.

Für die Lüftung und Entwässerung bieten wir Ihnen ein umfangreiches Sortiment mit den PerformaDrain- bzw. PerformaVent-Elementen. Für besondere Ansprüche steht außerdem ein Sortiment aus Edelstahl zur Verfügung.



Die **Witec Systembahnen** umfassen Dampfsperren, Trenn- und Schutzlagen. Unsere **Thermazone Dämmstoffe** sind vielseitig einsetzbar und optimal auf unsere Abdichtungslösungen abgestimmt. Ganz gleich, ob PIR, EPS oder Steinwolle. Darüber hinaus sorgen die **Drill-Tec Befestiger** oder **Teroson Dachklebstoffe** für die Lage-sicherheit gegen Windsog. Sie erhalten darunter und darüber BMI Wolfen Qualität.

Mit den Gründachsystemen der Marken Vedag und Icopal und dem Photovoltaiksystem PV easywave werden Tectofin Dächer noch nachhaltiger.

# Einsatzbereiche Systembahnen

## SYSTEMBAHNEN

Bahn	Beschreibung	Einsatzbereich
Witec Dampfsperrbahn AL-S	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verarbeitung: schweißbar</li> <li>Aufbau: Elastomerbitumen-Schweißbahn mit Aluminiumeinlage</li> <li>Dicke: 4,0 mm</li> <li>Zusätzlicher Schweißrand auf der Oberseite</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Untergründe: Beton</li> <li>Sd-Wert &gt;1.500 m</li> <li>Geeignet als temporäre Behelfsabdichtung nach FDRL</li> <li>Geeignet für Dämmstoffkleber Teroson EF TK 395</li> </ul>
Vedagard Multi SK	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verarbeitung: kaltselbstklebend</li> <li>Aufbau: Aluminium-Polyester-Verbundfolie mit Kaltselbstklebeschichtung</li> <li>Dicke: 1,5 mm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Untergründe: Stahltrapezblech</li> <li>Sd-Wert &gt;1.500 m</li> <li>Geeignet für Dämmstoffkleber Teroson EF TK 395</li> <li>durchtrittsfest</li> </ul>
Alu-Tec FR	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verarbeitung: kaltselbstklebend</li> <li>Aufbau: oberseitig: Gitterverstärkte Aluminiumfolie unterseitig: Vollflächige Selbstklebeschicht mit unterseitig abziehbarer Folie</li> <li>Dicke: 0,45 mm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Untergründe: Stahltrapezblech</li> <li>Sd-Wert &gt;1.500 m</li> <li>Brandlastarm – erfüllt DIN 18234 und Industriebaurichtlinie Heizwert: <math>\leq 10.500 \text{ kJ/m}^2</math></li> <li>durchtrittsfest</li> </ul>
Witec Dampfsperrbahn SK plus	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verarbeitung: kaltselbstklebend oder nagelbar</li> <li>Aufbau: Polymerbitumenbahn mit Aluminiumeinlage</li> <li>Dicke: 3,5 mm</li> <li>Sicherheitsnaht (selbstklebend und zusätzlich schweißbar)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Untergründe: Holzwerkstoffe, Stahltrapezblech</li> <li>Sd-Wert &gt;1.500 m</li> <li>Geeignet als temporäre Behelfsabdichtung nach FDRL</li> <li>Geeignet für Dämmstoffkleber Teroson EF TK 395</li> </ul>
Witec Kaschierlage	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verarbeitung: kaltselbstklebend</li> <li>Aufbau: Bitumen-Kautschuk mit Glasvlieseinlage und mit oberseitiger PE-Flachfolie</li> <li>Dicke: 1,8 mm</li> <li>Oberfläche kaltselbstklebefreundlich ausgerüstet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Untergründe: Polystyrolämmstoffe, kaschierte Polyurethan*- oder kaschierte Mineralfaserdämmstoffe*, Beton* und Betonfertigteile* (*Haftgrundtabelle der Verlegerichtlinie beachten)</li> <li>Kaschierlage auf Dämmstoffen im Warmdachaufbau</li> <li>Ausgleichslage auf rauen Untergründen</li> <li>Für die direkte Verklebung von WOLFIN GWSK und Tectofin SK</li> </ul>
Witec Unterlagsbahn	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verarbeitung: nagelbar</li> <li>Aufbau: Bitumen-Kautschuk mit Glasgewebeeinlage und mit ober- und unterseitiger PE-Flachfolie</li> <li>Selbstklebender Dichtrand in Längsrichtung</li> <li>Dicke: 1,8 mm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Untergründe: Holzwerkstoffplatten, Rauspundschalung, Beton, Betonfertigteile</li> <li>Unterlagsbahn für die mechanische Befestigung</li> <li>Ausgleichs- / Schutzlage auf rauen Untergründen</li> <li>Für die direkte Verklebung von WOLFIN GWSK und Tectofin SK</li> </ul>

## WITEC SCHUTZLAGEN UND WARTUNGSWEGE

Bahn	Beschreibung	Einsatzbereich
Witec Schutzvlies 300 g	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verarbeitung: lose Verlegung</li> <li>Aufbau: Polyestervlies mechanisch und thermisch verfestigt</li> <li>bohrfest</li> <li>Dicke: 300 g ~ 1,8 mm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Schutzlage zu rauen Untergründen und Folgeschichten</li> <li>Schutz- und Kompressionslage bei mechanischer Befestigung von Dachbahnen</li> </ul>
Witec KV pro	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verarbeitung: lose Verlegung</li> <li>Aufbau: Polyestervlies mit unterseitiger, werkseitig aufkaschierter PE-Folie</li> <li>Dicke: 3,5 mm</li> <li>Gewicht: 300 g/m<sup>2</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Schutzlage unter Auflasten</li> <li>Kombinier Schutzvlies und PE-Folie in einem Produkt</li> </ul>
Witec SL – homogene Schutzbahn	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verarbeitung: lose Verlegung unter Auflast</li> <li>Aufbau: 1,0 mm PVC-Bahn mit rückseitigem 200 g/m<sup>2</sup> Polyestervlies</li> <li>Gesamtdicke: 1,8 mm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Schutzlage auf Dach- und Dichtungsbahnen als Schutz der Abdichtung gegen mechanische Beschädigungen, z. B. unter Plattenbelägen, Balkonbelägen, Kiesschüttungen mit hohem Bruchanteil</li> </ul>
Monarplan W (ehemals Witec Walkway)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verarbeitung: Verschweißung mit der Flächenbahn</li> <li>Aufbau: Gehwegsbahn aus PVC-P mit Spezialprägung</li> <li>Dicke: 2,2 mm inkl. Prägung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mit Antirutschaustrüstung inkl. Schutzfunktion der Abdichtung im Bereich von Gehwegen auf Dachflächen</li> </ul>

# Systemklebstoffe

## Hochwertige und innovative Klebstoffe für den sicheren Systemaufbau im Flachdach.

Die Marke Wolfin und Henkel verbindet eine lange Partnerschaft zum Thema „Kleben am Dach“. So haben Sie die kombinierte Kompetenz aus Kunststoff-Abdichtungen

und Klebstoffentwicklung. Alle Systemklebstoffe sind umfassend für ihren Einsatzbereich am Dach und speziell auf die Kunststoff-Dach- und -Dichtungsbahnen geprüft.



### TEROSON EF TK 400

Teroson EF TK 400 ist ein 1-Komponenten-Polyurethanschaum zur Verklebung von vlieskaschierten Kunststoff- bzw. Elastomer-Dach- und -Dichtungsbahnen und fein besandeten Bitumenbahnen. Im Tectofin System wird er zur streifenweisen Verklebung von Tectofin RV plus angewendet.



### WOLFINATOR

Der vielseitige Montagekleber setzt Maßstäbe in Sachen Klebkraft und Anwendungsmöglichkeiten. Wolfinator ist ein spritzbarer, durch Luftfeuchtigkeit härtender 1-Komponenten-Klebstoff, der sich zur rationellen Verklebung von Baumaterialien im Innen- und Außenbereich, z. B. zur Montage von Tectofin Verbundblechen, eignet. Er hat eine hohe Anfangshaftung und entfaltet seine Klebkraft auch ohne Primer.



### TEROSON AD ADHESIVE SPRAY

Das Teroson AD Adhesive Spray im praktischen 750 ml-Gebinde dient als Montagehilfe und Anschlussklebstoff für kaschierte und unkaschierte Kunststoff- und Kautschukbahnen sowie für Bahnen und Folien auf PE- und PP-Basis. Es überzeugt durch seine hohe Sofortklebkraft, sein leichtes Handling und klebt auf fast allen am Dach vorkommenden Werkstoffen. Der Sprühkleber ist ebenfalls als Primer geeignet.



### TEROSON AD 914

Teroson AD 914 ist ein transparenter Kontaktklebstoff (Anschlussklebstoff) und wird zur Verbindung von PVC-Folien und -Dichtungsbahnen untereinander sowie auf Metallen (roh, phosphatiert, grundiert, einbrennlackiert, eloxiert), Holzwerkstoffen, GFK und Pappen eingesetzt. Im Tectofin System dient er als Anschlusskleber z. B. für die Attika.



## **WOLFIN**

### **Innendienst**

T 06053 70851 12

F 06053 70851 51

E [bestellung.wolfin.de@bmigroup.com](mailto:bestellung.wolfin.de@bmigroup.com)

### **Technische Beratung**

T 06053 70851 41

E [awt.beratung.de@bmigroup.com](mailto:awt.beratung.de@bmigroup.com)

### **BMI Flachdachsysteme GmbH**

Frankfurter Landstraße 2–4

61440 Oberursel

[bmigroup.de](http://bmigroup.de)